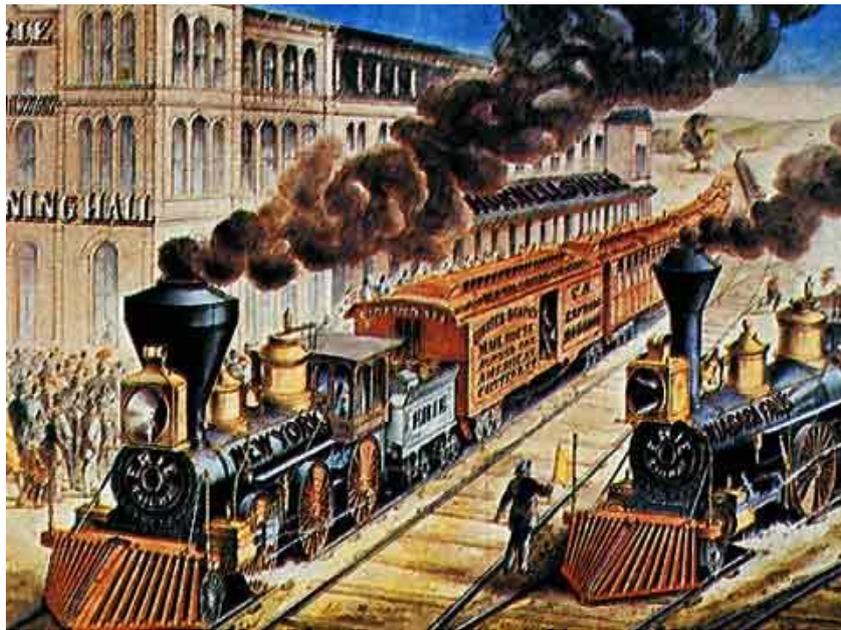


# História e Geografia de Portugal

## Portugal no século XIX

### Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão



Diogo Barroso Costa  
6.º ano, turma 11, n.º 6

Tiago Miguel Carvalhal Martins  
6.º ano, turma 11, n.º 21

Vila Nova de Famalicão, 28 de fevereiro de 2021

# **Portugal no século XIX**

## **Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão**

## Índice

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. DESENVOLVIMENTO.....	5
I. Portugal no século XIX .....	5
II. Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão .....	6
III. Contributos da revolução dos transportes para o desenvolvimento de Vila Nova de Famalicão .....	7
3. CONCLUSÃO.....	9
4. BIBLIOGRAFIA .....	10

## 1. INTRODUÇÃO

O tema do trabalho apresentado é “Portugal no século XIX”, com especial incidência na “Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão”.

Os diferentes subtemas foram propostos pela professora de História e Geografia de Portugal durante a aula. O subtema escolhido por nós foi “A Revolução dos transportes em Vila Nova de



Figura 1 - Portugal no século XIX

Famalicão”, porque nos pareceu de particular interesse perante o facto de Vila Nova de Famalicão ter uma localização central face a outros concelhos importantes e fazer parte da Rede Ferroviária desde a segunda metade do século XIX. Assim sendo, procurámos obter informação relacionada com os transportes no século XIX, em Vila nova de Famalicão.

O principal objetivo deste trabalho é conhecer melhor as mudanças ocorridas no século XIX em Portugal, no desenvolvimento dos meios de transporte, concretamente no Concelho de Vila Nova de Famalicão, através de pesquisa bibliográfica. Nesse sentido, começamos por enquadrar a situação de Portugal no século XIX, relativamente às vias de comunicação e aos meios de transporte. De seguida, abordamos as questões “O que foi a revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão no século XIX?” e “Quais os principais momentos da evolução?”, tentando através da pesquisa de informação dar-lhes resposta. Por fim, na última parte do desenvolvimento do trabalho, procuramos explicar “Como é que essa revolução contribuiu para o desenvolvimento do Concelho?”.

## 2. DESENVOLVIMENTO

O tema do trabalho “Portugal no século XIX” levou-nos ao subtema “A Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão”, tendo surgido algumas questões que nos levaram a querer saber mais do que o que tínhamos aprendido nas aulas de História e Geografia de Portugal.

### I. Portugal no século XIX

Na primeira metade do século XIX, a maioria dos produtos era produzida à mão por artesãos. No entanto, no século XIX ocorreu uma grande “revolução” na indústria com a introdução da máquina a vapor.

A utilização da máquina a vapor na produção de matérias-primas permitiu produzir mais em menos tempo e com custos mais baixos.

A industrialização em Portugal foi um processo muito lento e no final do século XIX apenas se destacavam duas zonas industriais junto à costa: uma no Norte (Porto/Braga/Guimarães) e outra no Sul (Lisboa/Barreiro/Setúbal). Esta industrialização estava limitada porque faltava uma rede de transportes e de vias de comunicação que fizesse chegar os produtos a outras zonas do país.

No início do século XIX, a população continuava a viver isolada. As más condições das estradas e os antiquados transportes prejudicavam o desenvolvimento do nosso país. Só na segunda metade do século XIX ocorreu a modernização dos meios de transporte em Portugal.

Fontes Pereira de Melo, Ministro das Obras Públicas, nos reinados de D. Maria II, D. Pedro V e D. Luís I, foi o grande impulsionador da criação e desenvolvimento da rede de transportes e comunicações em Portugal. Foi responsável pela construção de cerca de nove mil quilómetros de estradas de estradas com pavimento – estradas macadamizadas, dezassete pontes, introdução do caminho de ferro em Portugal e melhoramento do porto de Lisboa e construção do porto de Leixões. É também nesta altura que se restauram muitos faróis e se constroem outros. Este período de modernização das vias de comunicação e dos meios de transporte ficou conhecido como “Fontismo”.

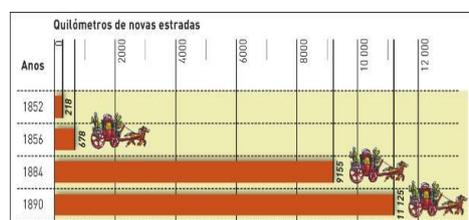


Figura 5 - Evolução da rede de estradas

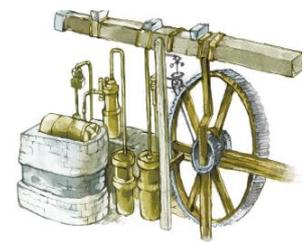


Figura 2 - Máquina a vapor



Figura 3 - Estrada no início do século XIX



Figura 4 - Ponte de D. Maria, Porto



Figura 6 - Construção do porto de Leixões (1884-1892)

A rede ferroviária surgiu neste período. A primeira viagem de comboio a vapor fez-se a 28 de outubro de 1856, na linha que ligava Lisboa ao Carregado.

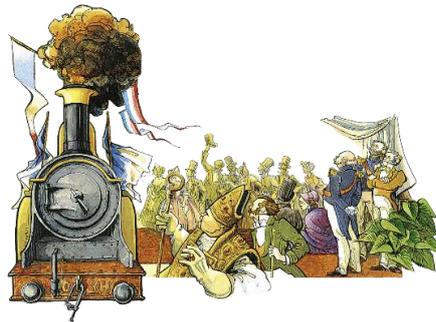


Figura 7 - Chegada do primeiro comboio ao Carregado

A rede ferroviária foi construída em 3 fases.

A 2.<sup>a</sup> fase (1870-1883) incluiu Vila Nova de Famalicão, ponto fundamental porque aí se fazia o cruzamento de linhas, tratando-se por isso de um Concelho importante onde se faziam chegar pessoas e mercadorias.

Final do séc. XIX existia uma rede que cobria cerca de duzentos quilómetros de linhas férreas permitindo que a circulação de pessoas e mercadorias fosse mais rápida, segura e barata. As distâncias tornaram-se mais curtas e as regiões do interior ou isoladas ficaram mais próximas das cidades.



Figura 8 – Evolução da rede ferroviária

## II. Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão

Até meados do século XIX a região interior do Minho, na qual Vila Nova de Famalicão se integra, era servida por poucas vias de comunicação, limitando-se a poucas vias terrestres e de fraca qualidade, e pelos rios. O desenvolvimento das vias de comunicação que o país experimentou a partir de meados desse século começou a sentir-se no concelho com a construção, em 1856, de uma estrada macadamizada, que permitiu a criação de uma carreira de diligências entre o Porto e Viana do Castelo, que passava por Famalicão e Barcelos. “Também se construiu uma estrada entre Famalicão e Viana do Castelo, que seria parte da futura Estrada Real 4, de Famalicão a Caminha”<sup>1</sup>. Porém, os desenvolvimentos mais relevantes resultaram da construção das vias ferroviárias, que permitiram a ligação a importantes regiões, o aumento substancial do volume de tráfego, de pessoas e de mercadorias, que se realizava com frequência, sem atrasos e reduzidos custos até então impossíveis de atingir. Em 14 de junho de



Figura 9 - Diligência

<sup>1</sup> Fonte: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Esta%C3%A7%C3%A3o\\_Ferovi%C3%A1ria\\_de\\_Famalic%C3%A3o](https://pt.wikipedia.org/wiki/Esta%C3%A7%C3%A3o_Ferovi%C3%A1ria_de_Famalic%C3%A3o)

1872 começaram as obras da linha do Minho, que ligava Porto, Famalicão, Valença e Braga, tendo o lanço entre Campanhã e Nine entrado ao serviço em 21 de maio de 1875, em conjunto com o Ramal de Braga<sup>2</sup>. Famalicão ficava assim ligado às duas principais cidades vizinhas, o Porto e Braga. A ligação à Póvoa de Varzim, se bem que menos relevante, foi também importante, e foi feita pela Linha da Póvoa, ficando as duas localidades ligadas em 12 de junho de 1881, com



Figura 10 – Inauguração da Linha Férrea do Minho (Porto a Braga)

a entrada ao serviço do lanço entre Famalicão e Fontaínhas, concluindo a linha. No mesmo momento a estação de Famalicão foi ampliada com novas instalações, de forma a servir esta linha.



Figura 11 - Linha férrea do Minho - Estação de Vila Nova de Famalicão

### III. Contributos da revolução dos transportes para o desenvolvimento de Vila Nova de Famalicão

O desenvolvimento das vias e dos meios de comunicação no nosso concelho, permitiram uma mais rápida e barata deslocação de pessoas e bens.

Esta revolução também contribuiu para que a exportação fosse maior e mais rápida a chegar aos destinos, permitindo uma aproximação de produção e mercados. A acessibilidade ao concelho ajudou a que novas empresas aí se instalassem e que outras já existentes produzissem e vendessem mais. Para além disso, ajudou na expansão do concelho, no desenvolvimento de atividades produtivas, na criação de emprego, no desenvolvimento do comércio local, nacional e internacional, e no desenvolvimento do turismo.

<sup>2</sup> Fonte: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Esta%C3%A7%C3%A3o\\_Ferrovi%C3%A1ria\\_de\\_Famalic%C3%A3o](https://pt.wikipedia.org/wiki/Esta%C3%A7%C3%A3o_Ferrovi%C3%A1ria_de_Famalic%C3%A3o). Foi inaugurada em 1882. Fonte: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Hist%C3%B3ria\\_do\\_transporte\\_ferrovio%C3%A1rio\\_em\\_Portugal](https://pt.wikipedia.org/wiki/Hist%C3%B3ria_do_transporte_ferrovio%C3%A1rio_em_Portugal)

As excelentes condições de acessibilidade e a rede de infraestruturas e comunicação são muito importantes para o desenvolvimento socioeconómico de Vila Nova de Famalicão, colocando-o num centro económico e industrial, sendo o terceiro maior concelho exportador do país.

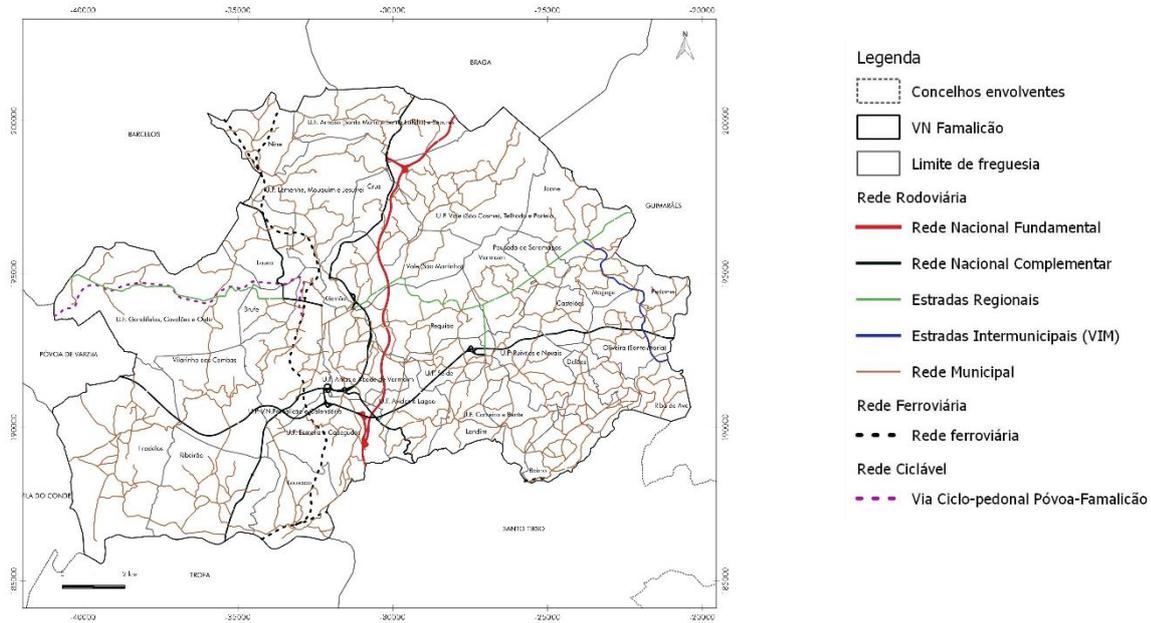


Figura 12 - Mapa da rede viária e ferroviária do concelho de Vila Nova de Famalicão

### **3. CONCLUSÃO**

No nosso trabalho abordámos o tema Portugal no século XIX”, em particular a “Revolução dos transportes em Vila Nova de Famalicão” e concluímos que esta revolução foi muito importante para o desenvolvimento social e económico do nosso concelho, contribuindo para o seu enriquecimento e sem a qual não viveríamos nas mesmas condições que vivemos hoje em dia.

Os objetivos a que nos propusemos foram todos cumpridos pois conseguimos dar resposta a todas as questões que nos surgiram no início do trabalho.

Este trabalho foi muito importante para nós, porque fez-nos compreender de que forma o desenvolvimento dos meios de transporte e vias de comunicação contribuiu para o progresso no nosso concelho, o concelho de Vila Nova de Famalicão. Para além disso, permitiu-nos desenvolver o processo de pesquisa, seleção e organização de informação.

#### 4. BIBLIOGRAFIA

ALVES, Eliseu; JESUS, Elisabete (2018). *HGP em Ação 6: história e geografia de Portugal, 6º ano*. Porto Editora.

COSTA, Fátima; MARQUES, António; RIBEIRO (2017), Cláudia. *História e Geografia de Portugal 6*. Porto Editora.

“*Programas Educativos Municipais: Educação para as artes e património cultural*”, <http://www.famalicaoeducativo.pt> [acedido em 26.2.2021]

HISTÓRIA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO EM PORTUGAL. In: WIKIPÉDIA, a enciclopédia livre. Flórida: Wikimedia Foundation (2020). Disponível em: <[https://pt.wikipedia.org/w/index.php?title=Hist%C3%B3ria\\_do\\_transporte\\_ferrovi%C3%A1rio\\_em\\_Portugal&oldid=60093192](https://pt.wikipedia.org/w/index.php?title=Hist%C3%B3ria_do_transporte_ferrovi%C3%A1rio_em_Portugal&oldid=60093192)>. Acesso em: 18 fev. 2021